

# 自動車用イーサネットネットワーク向け ESD 保護ダイオード デバイス特長 省スペース DFN1006-2B パッケージ、 ウェットタブルフランク仕様



## アドバンテージ

OPEN Alliance 100Base-T1 および 1000Base-T1 仕様に準拠し、自動車用イーサネットネットワークに最適化されています。

## 主な製品の特長

- ✓ 双方向ラインの ESD 保護
- ✓  $\pm 24\text{ V}$  の動作電圧と  $100\text{ V}$  以上のトリガ電圧
- ✓  $1\text{ A}$  で標準値  $31\text{ V}$  の非常に低いクランプ電圧
- ✓ 標準値  $0.4\ \Omega$  の低い動的抵抗
- ✓ 最大  $2\text{ pF}$  の低静電容量
- ✓ AEC-Q101 認定



## 資料



## 市場と用途



### 通信機器

- 固定アクセスネットワーク



### 民生機器

- エンターテインメントおよび家電製品



### モビリティ

- 自動車
- 自動車電動化 (e-パワートレイン)
- 自動車インテリジェンス (スマート車両)
- マイクロモビリティ
- 交通機関



### 産業機器

- 自動化
- 産業インフラ
- ホームおよびビル制御



### 医療

- 医療機器、モニタリング、治療

## 更なる特長

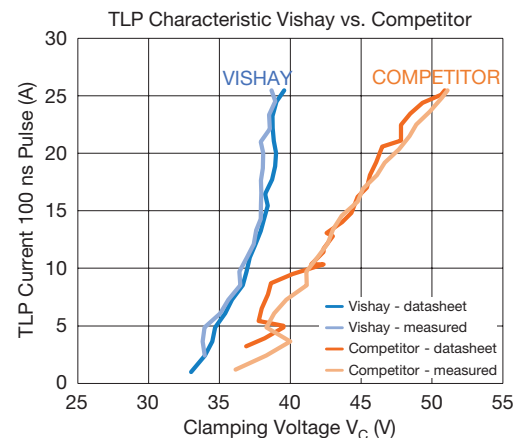
- ISO 10605 および IEC 61000-4-2 に準拠しを ±15 kV（接触放電）で 1000 パルスまでの高速度データラインの過渡保護を提供、
- 自動外観検査（AOI）をサポート
- J-STD-020 に準拠した MSL 1
- UL 94 V-0 の難燃性

## テスト結果（OPEN Alliance IEEE 1000BASE-T1仕様に準拠）

| Single Test  | Result              | Comment / Resulting Class  |
|--|---------------------|--|
| S-parameter  | Pass                |  |
| Damage ESD   | Pass                |  |
| ESD discharge current measurement / CMC saturation class I | Pass <sup>(1)</sup> | ± 3 kV: Class III<br>± 5 kV: Class III<br>± 6 kV: Class III<br>± 7 kV: Class III<br>± 15 kV: Class III |
| RF clamping  | Pass <sup>(1)</sup> | Class III  |

### 注

<sup>(1)</sup> ESD 保護デバイスによって最大限界クラスの条件が満たされているため、合格の結果となります。



## スナップバック動作（新技術）

