



The DNA of tech.®

# 100 V P 沟道 MOSFET 提高功率密度 SQJ211ELP 业内先进的 车规级 MOSFET



## 优点

SQJ211ELP 采用 6 mm x 5 mm 小型封装，导通电阻  $R_{DS(on)}$  达到业内先进水平，是各种汽车应用负载切换、电池和主电路保护的理想构件。

## 主要产品特性

- ✓ 通过 AEC-Q101 认证
- ✓  $R_{DS(on)}$  典型值为 24.2 mΩ /  $R_{DS(on)}$  最大值为 30 mΩ
- ✓ 优异的  $R_{DS(on)}$  降低功耗
- ✓ 占位面积仅为 32.8 mm<sup>2</sup>
- ✓ 鸥翼引线结构消除机械和热应力，提高板级可靠性



## 资源



新闻稿



联系我们



产品网页

## 市场和应用



### 汽车

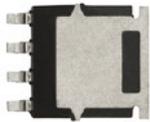
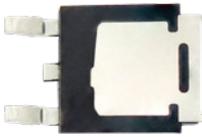
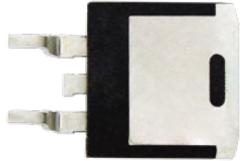
- 12 V 至 48 V 系统
- 电池管理系统
- 制动控制
- 车身控制模块
- DC/DC 转换器
- ECU
- 电动自行车
- 车载充电器

## 主要产品优点

导通电阻	↓
功耗	↓
MOSFET 的 PCB 占位面积	↓
机械和热应力	↓
电流输出	↑
功率密度	↑
板级可靠性	↑

## 其他优点

- 兼容逻辑电平操作
- 低  $Q_g$  降低栅极驱动功耗
- 优异的  $R_{DS(on)}$  降低导通功耗
- 与最接近的 DPAK 封装竞品器件相比，典型导通电阻降低 26 %
- 占位面积比 DPAK 封装器件减小 50 %

PowerPAK SO-8L	DPAK	D <sup>2</sup> PAK
		
≤ 32.8 mm <sup>2</sup>	~70 mm <sup>2</sup>	~140 mm <sup>2</sup>

- p 沟道 MOSFET 无需配置电荷泵，可简化栅极驱动设计
- 可采用高边开关，将负载直接接地，改善接地故障检测

