

通过 AEC-Q200 认证的 T51 vPolyTan™ 聚合物表面贴装片式电容器
等效串联电阻低至 40 mΩ，
具有高容积效率，
可在高温环境下运行



优点

通过 AEC-Q200 认证的 T51 系列电容器提高了高温高湿工作条件下的性能和可靠性，降低了等效串联电阻 (ESR) 和电压降额，并提供良性故障模式。

市场和应用

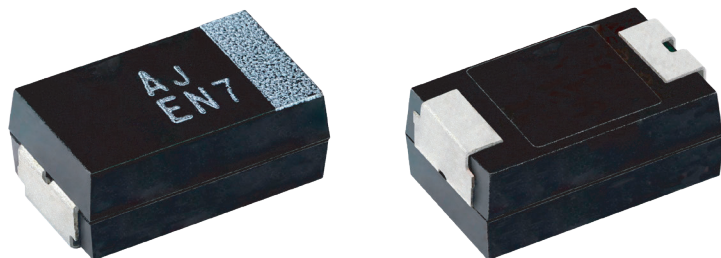


汽车

- 高级驾驶辅助系统 (ADAS) 和信息娱乐系统
- 车身电子
 - 光线和雨量传感器
 - 通信总线
 - 汽车防盗报警器
 - 雨刷器
 - 小型电机驱动器
 - 胎压传感器
- 车载系统
 - USB-C 充电器
 - 座椅控制
 - 车窗和后视镜控制
 - 全景式天窗系统
 - 巡航控制

主要产品特性

- ✓ 通过 AEC-Q200 认证的聚合物钽电容器
- ✓ 高体积效率 - 容量高于采用其他技术的电容器
- ✓ 低 ESR - 与传统钽电容器相比，导电率更高的聚合物阴极系统降低了 ESR



资源



联系我们



Infographics



订购样品



产品网页



通过 AEC-Q200 认证的 T51 vPolyTan™ 聚合物表面贴装片式电容器

其他优点

T51 为市场提供了高度可靠的聚合物电容解决方案，在严苛的汽车应用环境中，该解决方案优于标准钽电容器、多层陶瓷片式电容器 (MLCC) 和铝电解电容器。

技术规格：

- 额定工作温度：-55 °C 至 +125 °C
- 容量范围：2.2 μ F 至 330 μ F
- 额定电压：2.5 V_{DC} 至 35 V_{DC}
- 外形尺寸：
 - V - 7343-20
 - B - 3528-21
 - D - 7343-31

额定电压和外形代码 (ESR m Ω)

μ D	2.5 V	4.0 V	6.3 V	10 V	16 V	20 V	25 V	35 V
2.2								B ⁽¹⁾ (300)
3.3								B ⁽¹⁾ (300)
4.7							B ⁽¹⁾ (300)	B ⁽¹⁾ (300)
6.8								D (120)
10							D (120)	D (120)
15							D (100)	
22							D (100)	
33				B ⁽¹⁾ (70)	D (70)	D (100)	D (100)	
47			B ⁽¹⁾ (70)	B ⁽¹⁾ (70)	D (70)		D (80)	
68			B ⁽¹⁾ (70)		D (70)			
100	B ⁽¹⁾ (70)	B ⁽¹⁾ (70)	B ⁽¹⁾ (70)	D (40)	D (50)			
150		D (40)	D (40)	D (40)				
220	V (40)	D (40)	D (40)	D (40)				
330	V (40)	D (40)	D (40)					

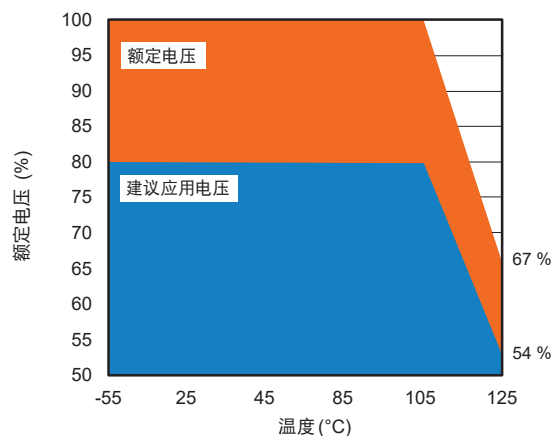
注

⁽¹⁾ 额定电压开发中的产品，请联系工厂了解供货情况。

降低电压降额

除显著降低 ESR 外，该器件的导电聚合物阴极提高了电压应力的弹性，因此所需电压降额低于传统钽电容器。

如图所示，10 V 以下额定电压 (V_R)，仅需10% 降额，而在 V_R > 10 V 的情况下，建议降额 20%（分别为应用电压的 90 % 和 80 %）。这些指导原则适用于 105 °C 以下的温度。超过 105 °C，在 V_R < 10 V，125 °C 条件下，建议降额线性下降至 40 %。同样，V_R > 10 V 的电容器，建议降额下降至 46 %。



在汽车电源、高级驾驶辅助系统、信息娱乐和其他车载电子系统应用领域中，是否需要更好的产品取代多层陶瓷片式电容器 (MLCC)、铝电解电容器和传统钽电容器？

如果您想购买 T51 或订购样品，请与我们联系。